

Projektový Newsletter

NA KOLE JEN S PŘILBOU 3/2026



NA KOLE
JEN S PŘILBOU



TÝM
SILNIČNÍ
BEZPEČNOSTI

Viditelnost

Ani na podzim a v zimě cyklisté ze silnic nemizí, pro mnohé je totiž kolo nejen zábavou, ale i každodenním dopravním prostředkem. Ve tmě rozhodují detaily. Bud'te vidět!

Vyhodnocení kvízu

V soutěžním kvízu kampaně si letos své znalosti ověřilo téměř 2 000 lidí. Podíváme se, jak si cyklisté vedli a které otázky jim daly nejvíce zabrat.

Partneři

Realizace projektu by se neobešla bez řady partnerů. Podívejte se, komu záleží na bezpečnosti cyklistů.

Se zimním časem se stmívá o hodinu dřív. Cyklisté, bud'te vidět!



V posledních pěti letech (2021–2025) se v říjnu, listopadu a prosinci stalo 963 nočních nehod cyklistů. Zemřelo při nich 22 lidí, 46 se těžce a 753 lehce zranilo. Nejvíce obětí si vyžádal říjen a listopad, každý měsíc po deseti. Čtyři z pěti zraněných nebo usmrcených cyklistů nabourali v obci.

Nejrizikovější je cesta do práce

Statistiky ukazují, kdy k nehodám dochází. Nejvíce nočních nehod cyklistů se stane mezi pátou a sedmou hodinou ránní, kdy lidé vyrážejí do práce. Zhruba pětina všech nehod připadá na tyto dvě hodiny. Druhou vlnu přináší večer mezi 17. a 21. hodinou.

„Na podzim a v zimě není kolo jen na výlety, mnoho lidí na něm denně jezdí do práce. Ráno vyrážejí za tmy a po změně času se setmí i dřív, než se vrátí domů. Řidiči i cyklisté jsou v té době často unavení nebo spěchají. Bez světla a odrazek však cyklista riskuje své zdraví,“ říká Ladislav Slánský, koordinátor projektu Na kole jen s přilbou.

Snížená viditelnost není jen noc

Za sníženou viditelnost se považuje každá situace, kdy účastníci provozu nedokážou dostatečně zřetelně rozeznat ostatní vozidla, osoby, zvířata nebo předměty na silnici. Patří sem soumrak, svítání, mlha, sněžení, hustý déšť nebo průjezd tunelem. Počasí se na podzim navíc rychle mění, slunce může během chvíle vystřídat mlha nebo mrholení. Světla aut se odrážejí v mokré silnici a nízko stojící slunce oslňuje řidiče, takže cyklista snadno splyne s okolím.

Odrázky nestačí, rozsviňte světla

Máte na svém kole odrázky? Oranžové na pedálech a na paprscích kol, červená odrazka vzadu a bílá odrazka vpředu. Odrázky jsou součástí povinné výbavy a měly by být na kole vždy. A pozor, samotné odrázky za tmy nestačí! Za snížené viditelnosti musí být jízdní kolo vybaveno bílým světlem vpředu a červeným světlem vzadu.

Výsledky kvízu Na kole jen s přilbou

Od března do října se do našeho soutěžního kvízu zapojilo **1 980 lidí**. Děkujeme! Více než třetina (34,7 %) odpověděla správně na všechny čtyři otázky a průměrné skóre bylo 2,74 ze 4. Pravidla tedy znáte docela dobře. Odpovědi ale ukázaly i pár mýtů, které na silnicích pořád žijí.

ÚSPĚŠNOST PODLE OTÁZEK · PODÍL SPRÁVNÝCH ODPOVĚDÍ

Nejméně jistoty panuje u povinnosti svítit

1 · Co je jízdní kolo		74,8 %
2 · Cyklista na chodníku		65,8 %
3 · Jednosměrka v protisměru		77,3 %
4 · Světla na kole (nejslabší)		55,6 %

Světla: přísnější než zákon

Nejvíc chyb padlo u otázky, zda musí mít kolo nebo koloběžka světla. Správně odpovědělo jen 55,6 % soutěžících. Zákon světla vyžaduje za snížené viditelnosti. Více než třetina (37,2 %) si ale myslí, že musí svítit vždy. Tahle chyba je vlastně sympatická: povinnost to sice není, ale svítit i ve dne doporučujeme. Řidič vás pak uvidí dřív.

Chodník není zkratka k cyklostezce

Po chodníku smí na kole jet jen dítě mladší 10 let. Čtvrtina soutěžících (28 %) se přesto domnívá, že na chodník se smí, když kousek dál navazuje cyklostezka. To neplatí. Do místa, kde stezka začíná, se jede po silnici, nebo se kolo vede.

Koloběžka je taky kolo

Téměř každý pátý nevěděl, že pravidla pro jízdní kola platí i pro koloběžky a za splnění technických podmínek i pro jejich elektro verze.

Jednosměrka v protisměru

Tady jste byli nejúspěšnější (77,3 %). Do jednosměrky v protisměru se na kole smí, jen pokud to povoluje dopravní značení.

Alkohol: třetina by přimhouřila oko

V anketní otázce by třetina soutěžících u cyklistů tolerovala 0,2 nebo 0,5 promile. Cyklista je ale řidič a i pro něj platí nulová tolerance. Zarážející je, že alkohol by častěji tolerovali ti, kdo zvládli všechny znalostní otázky (35,3 %), než ti s nulovým skóre (22,5 %). Znalost pravidel tedy ještě neznamená jejich dodržování.

„Kvíz potvrdil, že pravidla lidé v hrubých rysech znají. Problém je spíš v detailech a v ochotě je brát vážně, typicky u alkoholu,“ říká Ladislav Slánský z Týmu silniční bezpečnosti.

Na kole jen s přilbou: 97 akcí kontaktní kampaně po celé republice

Letošní kontaktní kampaň projektu Na kole jen s přilbou přinesla **97 akcí**, na kterých se cyklisté seznámili s pravidly bezpečné jízdy formou praktických ukázek. Další desítky akcí uspořádali partneři s využitím materiálů projektu.

Kontaktní kampaň je po celou dobu projektu jeho stěžejní součástí. Letos jsme na ní spolupracovali s horskými záchranáři, Policií ČR, městskými policisty, koordinátory BESIP a dalšími partnery po celé České republice. Jako významný partner se k projektu opět připojila Policie ČR, která materiály projektu využívala také ve vlastní preventivní činnosti.

S našimi lektory se cyklisté mohli setkat na cyklostezkách, ve městech i na horách. Projekt se letos programově zaměřil také na města a na lidi, kteří kolo, koloběžku nebo jejich elektrické varianty používají každý den. V létě jsme opět navštívili příměstské a letní tábory.

Na stanovištích cyklohlídek si projíždějící mohli odpočinout a zároveň se na praktických ukázkách dozvědět:

- jak se starat o technický stav kola,
- jaká je povinná výbava jízdního kola,
- jak být vidět pro ostatní účastníky provozu,
- jaká pravidla dodržovat i mimo pozemní komunikace, včetně cykloturistické etikety.

Děkujeme všem partnerům, kteří s námi letos pomáhali šířit bezpečnou cyklistiku.



Partneři

Tento projekt by v takovém měřítku nefungoval již řadu let bez partnerů, kteří společně s námi usilují o zvýšení bezpečnosti silničního provozu, s důrazem na bezpečnou cyklistiku.

